



# ÉVALUER VOS FORCES ET VOS FAIBLESSES

## Profil des modes de transport

Quelle est la répartition des modes de transport utilisés par :		Vos usagers (%)	Vos employés (%)
	Marche		
	Vélo		
	Transport en commun		
	Voiture		
	Autre		

Note : pour avoir plus d'informations sur ces données, voir la fiche *Sondage sur les habitudes de déplacement*.

Quel est l'intérêt manifesté par vos employés pour changer leurs habitudes de transport ?	Excellent	<input type="checkbox"/>	Moyen	<input type="checkbox"/>	Nul	<input type="checkbox"/>
---	-----------	--------------------------	-------	--------------------------	-----	--------------------------

## Accessibilité

En voiture								
Quantité de stationnement	Suffisante	<input type="checkbox"/>	Insuffisante	<input type="checkbox"/>				
Coût des stationnements	Gratuit	<input type="checkbox"/>	Faible coût	<input type="checkbox"/>	Coût moyen	<input type="checkbox"/>	Coût élevé	<input type="checkbox"/>
Disponibilité des stationnements	Toujours	<input type="checkbox"/>	Souvent	<input type="checkbox"/>	Rarement	<input type="checkbox"/>	Jamais	<input type="checkbox"/>
Usagers principaux des stationnements	Employés	<input type="checkbox"/>	Usagers	<input type="checkbox"/>				
À vélo								
Pistes cyclables	Très près	<input type="checkbox"/>	Plutôt près	<input type="checkbox"/>	Plutôt loin	<input type="checkbox"/>	Très loin	<input type="checkbox"/>
Largeur de la rue	Étroite	<input type="checkbox"/>	Large	<input type="checkbox"/>				
À pied								
Présence de trottoirs	Oui	<input type="checkbox"/>	Non	<input type="checkbox"/>				
Environnement de marche agréable	Tout à fait	<input type="checkbox"/>	Plutôt	<input type="checkbox"/>	Plus ou moins	<input type="checkbox"/>	Non	<input type="checkbox"/>
Présence de rues commerciales à proximité	Très près	<input type="checkbox"/>	Plutôt près	<input type="checkbox"/>	Plutôt loin	<input type="checkbox"/>	Très loin	<input type="checkbox"/>
En taxi								
Distance d'un point d'attente de taxi	Très près	<input type="checkbox"/>	Plutôt près	<input type="checkbox"/>	Plutôt loin	<input type="checkbox"/>	Très loin	<input type="checkbox"/>
Rapidité du service	Très rapide	<input type="checkbox"/>	Plutôt rapide	<input type="checkbox"/>	Plutôt lent	<input type="checkbox"/>	Très lent	<input type="checkbox"/>
Entente de service avec une compagnie	Oui	<input type="checkbox"/>	Non	<input type="checkbox"/>	Envisageable		<input type="checkbox"/>	
Disponibilité de numéros de téléphone, possibilité d'appeler un taxi ou ligne téléphonique directe avec une compagnie de taxi	Oui	<input type="checkbox"/>	Non	<input type="checkbox"/>	Envisageable		<input type="checkbox"/>	
En transport en commun								
Distance des arrêts les plus près	Très près	<input type="checkbox"/>	Plutôt près	<input type="checkbox"/>	Plutôt loin	<input type="checkbox"/>	Très loin	<input type="checkbox"/>
Fréquence de passage des autobus	Très fréquent	<input type="checkbox"/>	Plutôt fréquent	<input type="checkbox"/>	Peu fréquent	<input type="checkbox"/>	Pas de service	<input type="checkbox"/>
Horaires de passage d'autobus affichés	Affichés dans l'édifice	<input type="checkbox"/>	Pas affichés dans l'édifice	<input type="checkbox"/>	Affichés à l'arrêt	<input type="checkbox"/>	Pas affichés à l'arrêt	<input type="checkbox"/>

## Obstacles physiques

Rues et circulation								
Densité de la circulation	Très dense	<input type="checkbox"/>	Plutôt dense	<input type="checkbox"/>	Plutôt calme	<input type="checkbox"/>	Très calme	<input type="checkbox"/>
Importance de la circulation de transit	Très importante	<input type="checkbox"/>	Plutôt importante	<input type="checkbox"/>	Plutôt faible	<input type="checkbox"/>	Très faible	<input type="checkbox"/>
Intersections	Très dangereuses	<input type="checkbox"/>	Plutôt dangereuses	<input type="checkbox"/>	Plutôt sécuritaires	<input type="checkbox"/>	Très sécuritaires	<input type="checkbox"/>
Signalisation (feux de circulation, traverses de piétons, arrêt, ...)	Adéquate			<input type="checkbox"/>	Inadéquate			<input type="checkbox"/>
Entretien et travaux	Bien identifiés			<input type="checkbox"/>	Mal identifiés			<input type="checkbox"/>
	Sécuritaires pour les piétons et cyclistes			<input type="checkbox"/>	Pas sécuritaires pour les piétons et cyclistes			<input type="checkbox"/>
Vitesse de circulation	Supérieure à la limite permise	<input type="checkbox"/>	Légèrement au-dessus de la limite permise	<input type="checkbox"/>	Limites respectées	<input type="checkbox"/>	Plutôt lente	<input type="checkbox"/>
Autres aspects physiques								
Largeur du trottoir par rapport à l'achalandage	Très approprié	<input type="checkbox"/>	Plutôt approprié	<input type="checkbox"/>	Plus ou moins approprié	<input type="checkbox"/>	Inapproprié	<input type="checkbox"/>
Éclairage	Suffisant			<input type="checkbox"/>	Insuffisant			<input type="checkbox"/>
Propreté	Adéquate			<input type="checkbox"/>	Inadéquate			<input type="checkbox"/>
Points de repos (bancs publics)	Suffisants			<input type="checkbox"/>	Insuffisants			<input type="checkbox"/>

## Installations

Accès à l'édifice								
Visibilité de l'entrée	Bonne	<input type="checkbox"/>			Mauvaise	<input type="checkbox"/>		
Sécuritaire	Oui	<input type="checkbox"/>			Non	<input type="checkbox"/>		
Facilités pour les personnes handicapées	Oui	<input type="checkbox"/>			Non	<input type="checkbox"/>		
Supports à vélo								
Quantité	Suffisante		<input type="checkbox"/>			Insuffisante		<input type="checkbox"/>
Sécuritaires	Oui		<input type="checkbox"/>			Non		<input type="checkbox"/>
Protégés des intempéries	Oui		<input type="checkbox"/>			Non		<input type="checkbox"/>
Accessibles (distance et facilité d'accès)	Oui		<input type="checkbox"/>			Non		<input type="checkbox"/>
Casiers et installations sanitaires								
Vestiaire (salle pour se changer)	Disponible	<input type="checkbox"/>	Non disponible		<input type="checkbox"/>	Envisageable		<input type="checkbox"/>
Casiers	Disponible	<input type="checkbox"/>	Non disponible		<input type="checkbox"/>	Envisageable		<input type="checkbox"/>
Toilette fermée avec lavabo	Disponible	<input type="checkbox"/>	Non disponible		<input type="checkbox"/>	Envisageable		<input type="checkbox"/>
Douches	Disponible	<input type="checkbox"/>	Non disponible		<input type="checkbox"/>	Envisageable		<input type="checkbox"/>
Services de livraison et accessibilité des caddies (petits chariots pour les courses)								
Service de livraison	Disponible	<input type="checkbox"/>	Non disponible		<input type="checkbox"/>	Envisageable		<input type="checkbox"/>
Accessibilité aux caddies	Disponible	<input type="checkbox"/>	Non disponible		<input type="checkbox"/>	Envisageable		<input type="checkbox"/>

## Politiques internes

Politiques ou façons de faire qui peuvent favoriser les déplacements en transport en commun, en vélo ou à pied et l'achat local								
Code vestimentaire restrictif	Oui	<input type="checkbox"/>			Non	<input type="checkbox"/>		
Horaires de travail flexibles	Oui	<input type="checkbox"/>			Non	<input type="checkbox"/>		
Politique d'achat local	Oui	<input type="checkbox"/>			Non	<input type="checkbox"/>		
Politique de remboursement des déplacements au travail qui favorise l'utilisation :								
• Vélo et marche	Oui	<input type="checkbox"/>			Non	<input type="checkbox"/>		
• Transport en commun	Oui	<input type="checkbox"/>			Non	<input type="checkbox"/>		
• Covoiturage	Oui	<input type="checkbox"/>			Non	<input type="checkbox"/>		
• Automobile	Oui	<input type="checkbox"/>			Non	<input type="checkbox"/>		